

## CARACTÉRISTIQUES

- Embrayage monodisque à sec.
- Mécanisme à diaphragme de type poussé.
- Commande par câble à rattrapage automatique du jeu ou hydraulique suivant motorisation.
- Diamètre extérieur du disque (en mm) :
  - moteurs TU1 et TU3 ..... 180
  - moteurs TU5 et DW8 ..... 200
  - moteur EW10 ..... 228
  - moteur DW10 ..... N.C.

### Couples de serrage (en daN.m)

- Vis de fixation du mécanisme d'embrayage :
  - moteurs TU ..... 1,5
  - moteurs EW et DW ..... 2,0

## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Dépose-repose de l'embrayage

#### DÉPOSE

- Déposer la boîte de vitesses.

**Nota** : Repérer le mécanisme par rapport au volant moteur (en cas de réutilisation du mécanisme).

- Déposer (fig. Emb. 1) :
  - les vis de fixation (1)
  - le mécanisme
  - le disque

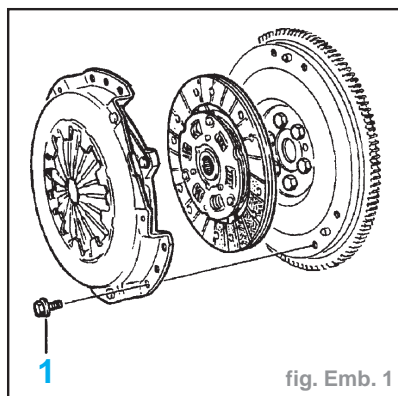


fig. Emb. 1

- Contrôler visuellement :
  - l'absence de chocs et de rayures sur la portée du volant moteur
  - l'usure du volant moteur
  - l'état de la couronne de démarreur
  - le mécanisme
- En cas de présence d'huile dans le carter d'embrayage, remplacer :
  - le joint d'étanchéité du vilebrequin
  - le guide de butée d'embrayage
- Remplacer systématiquement la butée d'embrayage.

#### REPOSE

**Attention** : Sens de montage du disque : ressorts du moyeu d'amortisseur, côté mécanisme.

- Placer :
  - la friction
  - le mécanisme (au repère si nécessaire)
  - le mandrin de centrage (réf. 0213)
- Serrer les vis (1) à **2 daN.m** (moteurs EW et DW) ou **1,5 daN.m** (moteurs TU).
- Déposer le mandrin de centrage.
- Appliquer une fine couche de MOLY-

KOTE BR2 PLUS sur le guide de butée d'embrayage et sur les becs de la fourchette (ne pas graisser les cannelures de l'arbre primaire).

- Mettre en place la butée d'embrayage.
- Reposer la boîte de vitesses.
- Effectuer le contrôle de la commande de débrayage à câble avec rattrapage automatique.

### Contrôle - réglage commande de débrayage

#### OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

- Vérifier (fig. Emb. 2) :
  - l'absence de surtapis sur la butée basse (1) de la pédale d'embrayage
  - la mise en place du ressort d'assistance (2) (moteur DW8)
  - l'absence d'obstacle sur la course de la pédale d'embrayage
  - l'emboîtement (3) du câble sur le tablier
  - le cheminement du câble d'embrayage
  - le bridage (4) du câble sur brancard (moteur DW8)

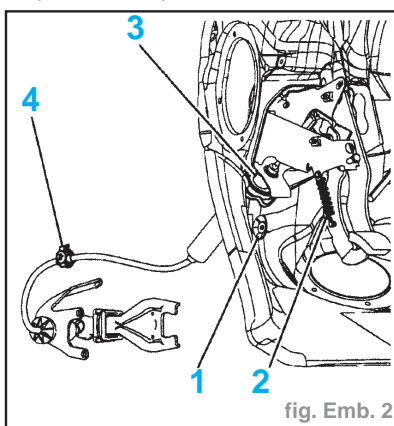


fig. Emb. 2

#### CONTRÔLE - RÉGLAGE

- Contrôler la présence d'un jeu (X) mini (fig. Emb. 3).
- Si ce n'est pas le cas : intervenir sur la vis (5).

**Nota** : La présence d'un jeu trop important peut provoquer un bruit de grésillement.

- Tirer sur la fourchette en (A) (fig. Emb. 4) :
  - si la fourchette se déplace (minimum 5

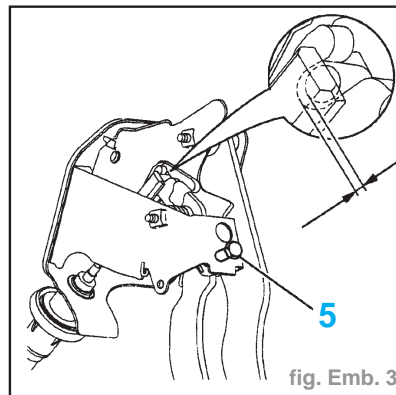


fig. Emb. 3

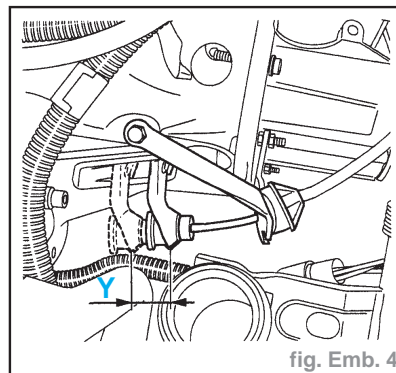


fig. Emb. 4

**mm**), la commande d'embrayage est réglée

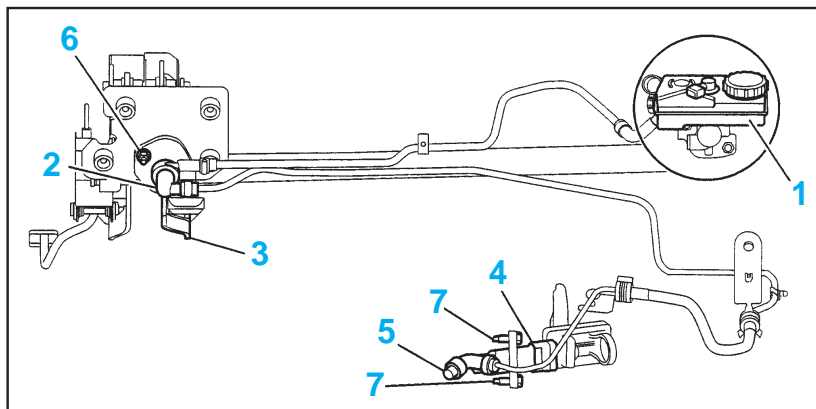
- la fourchette ne se déplace pas : remplacer le câble
- Vérifier la course de la fourchette.
- Si  $Y \geq 24 \text{ mm}$  :
  - réglage correct
- Si Y est inférieur à 24 mm :
  - remplacer le câble d'embrayage

### Commande hydraulique d'embrayage (page suivante)

- (1) réservoir de liquide de frein
- (2) émetteur de commande hydraulique
- (3) pédale d'embrayage
- (4) récepteur de commande hydraulique
- (5) vis de purge

#### Couples de serrage (en daN.m)

- Vis (5) ..... 0,75
- Vis (6) ..... 2
- Vis (7) ..... 2



## PURGE

**Impératif** : N'utiliser que du liquide de frein neuf et non émulsionné ; éviter toute introduction d'impuretés dans le circuit hydraulique.

- Utiliser exclusivement le fluide hydraulique homologué et recommandé : DOT4.

**Impératif** : Ne pas utiliser d'appareil de purge automatique (risque d'émulsion du liquide dans le circuit).

- Déposer le cache-style moteur.
- Déposer l'ensemble filtre à air/raccords.
- Remplir le réservoir de liquide de frein au maximum de sa capacité (manœuvrer le réservoir pour chasser les poches d'air).

**Nota** : Il est possible d'effectuer 12 manœuvres de pédale d'embrayage sans qu'il soit nécessaire de remettre du liquide de frein dans le réservoir.

- Brancher un tuyau transparent (10) sur la vis de purge (5) et le relier à un bocal (11) situé plus bas que le cylindre récepteur (4) (fig. Emb. 5).
- Créer un siphon (12) vers le haut avec le tuyau transparent (10) qui est en contact avec le fond du bocal.
- Ouvrir la vis de purge (5).
- Actionner la pédale d'embrayage manuellement sur toute sa course par 12 manœuvres aller et retour rapide (1

aller et retour par **seconde**).

- Laisser la pédale d'embrayage en fin de course lors de la dernière manœuvre.
- Refermer la vis de purge (5).
- Remonter la pédale d'embrayage en position haute.
- À nouveau : remplir le réservoir de liquide de frein au maximum de sa capacité.
- Ouvrir la vis de purge (5).
- Actionner la pédale d'embrayage manuellement sur toute sa course par 12 manœuvres aller et retour rapide (1 aller et retour par **seconde**).
- Laisser la pédale d'embrayage en fin de

course lors de la dernière manœuvre.

- Refermer la vis de purge (5).
- Remonter la pédale d'embrayage en position haute.
- Compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au repère MAXI du réservoir.
- Débrayer et réembrayer rapidement 40 fois (1 aller et retour par **seconde**).
- Mettre le moteur en marche.
- Serrer le frein à main.
- Engager une vitesse.
- Vérifier qu'un début de friction du mécanisme d'embrayage apparaît à une cote X supérieure ou égale à 35 mm (la cote X est donnée à titre indicatif) (fig. Emb. 6).
- Si incorrect : effectuer de nouveau les opérations de purge.

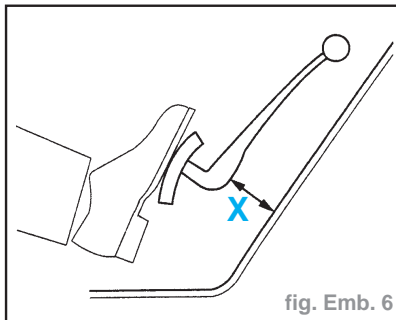


fig. Emb. 6

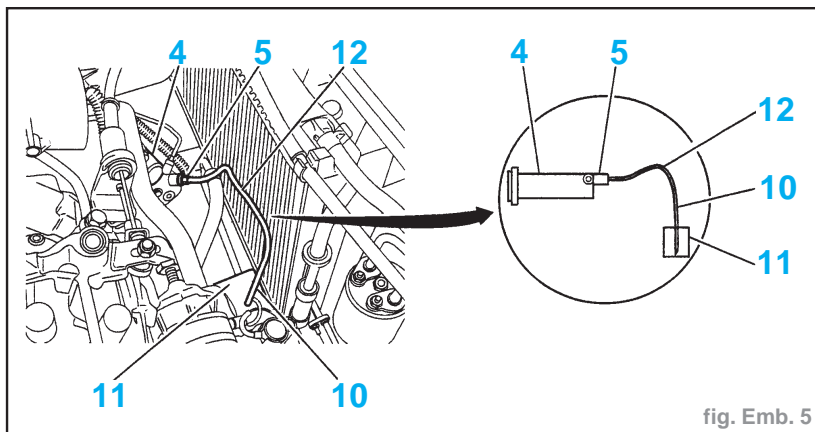


fig. Emb. 5